

Dotyczy: **Postępowania prowadzonego w trybie aukcji elektronicznej nr 142/INW/21 na zakup belki do transportu sekcji obudowy zmechanizowanej z elementem pośrednim przeznaczonej do zabudowy w zestawach transportowych kolejek podwieszonych dla JSW S.A. KWK Borynia-Zofiówka Ruch „Zofiówka”.**

Poniżej zamieszczamy treść zadanych pytań i udzielonych odpowiedzi do postępowania nr 142/INW/21.

Pytania dotyczące Załącznik nr 3 Istotne postanowienia umowy

Pytanie 1

§ 4 Ust. 15 i 16

Należności, w tym odsetki, wynikające z umowy są własnością Wykonawcy, w związku z czym prawa do dysponowania nimi przez właściciela nie powinno być ograniczane. prosimy o usunięcie zapisów.

Odpowiedź na pytanie 1

Nie ma zgody na usunięcie zapisów. Klauzula jest zgodna z wewnętrznymi wytycznymi obowiązującymi dla umów zawieranych przez JSW S.A. i służy zabezpieczeniu istotnego interesu Spółki.

Pytanie 2

§ 7 Ust.1

W związku z niejednoznacznością treści prosimy o jej doprecyzowanie poprzez modyfikację: „ Wykonawca udziela gwarancji na okres do 24 miesięcy/ wraz z nieodpłatnym serwisem gwarancyjnym/ od daty dostawy.

Odpowiedź na pytanie 2

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację zapisów.

Pytanie 3

§ 8 Ust. 1

Prosimy o zmianę wartości wszystkich odniesień kar z łącznej ceny brutto na łączną cenę netto. Wykonawca jest płatnikiem podatku VAT, odprowadzanego do właściwego Urzędu Skarbowego. Nie stanowi przychodu, który powinien być podstawą (lub jej częścią) do naliczenia kar.

Odpowiedź na pytanie 3

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wartości.

Pytanie 4

§ 8 Ust.2

Kary kumulatywne (kara + odszkodowanie), jako represyjne a nie kompensacyjne, stoją w sprzeczności z założeniami Kodeksu Cywilnego, więc nie powinny być stosowane. Prosimy o ograniczenie łącznej wartości kar i odszkodowań do wartości netto umowy.

Odpowiedź na pytanie 4

Zamawiający nie wyraża zgody na ograniczenie łącznej wartości kar i odszkodowań do wartości netto umowy

Pytanie 5

§ 15

Zapisy pozwalają na szeroką interpretację użytych określeń (poziom produkcji, recesja, sytuacja kryzysowa), nie ustalają również mierzalnych wartości progów decyzyjnych, ani limitów zmian zakresu umowy, terminów realizacji oraz cen, pozostawiając tym samym możliwość podejmowania przez Zamawiającego, w trakcie realizacji umowy, jednostronnych, arbitralnych decyzji, mogących narazić Wykonawcę na poniesienie szkody niezawinionej, co stoi w sprzeczności m.in. z zasadami równości kontraktowej stron. Pozostawienie zapisów może uniemożliwić ewentualne zawarcie umowy przez zarząd spółki, nadzorowany przez zagraniczną spółkę akcyjną. Prosimy o usunięcie zapisów lub obwarowanie ich karą na rzecz Wykonawcy, w wysokości 20% wartości umowy netto.

Odpowiedź na pytanie 5

Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisów

Odpowiedzi na pytania dotyczące wymagań w SIWZ**Pytanie 6**

Zamawiający określił udźwig belki na min. 28000kg

Proszę o doprecyzowanie zapisów – w kolejnych punktach wymagań zamawiający wymaga wyposażenia belki „podzespół pośredni”. Jak w tym przypadku traktować udźwig – ma on dotyczyć tylko belki, czy belki z podzespołem pośrednim (w drugim przypadku udźwig belki będzie należało zwiększyć o masę „zespołu pośredniego)

Odpowiedź na pytanie 6

Udźwig 28000kg ma dotyczyć belki wraz z podzespołem pośrednim.

Pytanie 7

Zamawiający określił maksymalne nachylenie toru jezdnego na 30 stopni – Proszę o wyjaśnienie jak ten parametr ma się do min udźwigu?

Czy udźwig belki wskazany przez zamawiającego będzie pomniejszany wraz ze wzrostem nachylenia toru które powoduje zwiększenie reakcji na elementy belki i zawiesia toru jezdnego? Czy belka ma mieć możliwość podnoszenia i przewożenia podniesionej masy 28000 kg przy nachyleniu toru 30 stopni.

Odpowiedź 7

Wraz ze wzrostem nachyleniem udźwig będzie pomniejszany.

Pytanie 8

Zamawiający określił w wymaganiach dla podzespołu pośredniego rozstaw punktów transportowych w zakresie 1200-7300 mm, prosimy o uzupełnienie wymagań o rozstaw poprzeczny punktów transportowych (mierzony w kierunku prostopadłym do toru jezdny).

Odpowiedź 8

Rozstaw poprzeczny punktów transportowych od 1600 do 1850 mm

Pytanie 9

Zamawiający określił max. Masę belki na 3700kg, oraz elementu pośredniego na 2000 kg. Prosimy o zmianę zapisu na max masa belki wraz elementem pośrednim 5700 kg

Odpowiedź na pytanie 9

Nie wyrażamy zgody na zmianę zapisu.

Pytanie 10

Zamawiający określił max wymiar wzdłużny dla elementów belki załadowanych na jednostkę transportową na 4500 mm. Zakładamy, że elementem pośrednim wymaganym przez zamawiającego jest zespół trawers, jednocześnie zamawiający wymaga rozstawu haków w zakresie 1200-7300 mm. Trawersy wzdłużne umożliwiające taki rozstaw haków muszą być dłuższe od wymaganego zakresu. Wnosimy o korektę zapisów dotyczących max wymiarów po załadowaniu belki na jednostkę transportową.

Odpowiedź 10

Nie wyrażamy zgody na zmianę zapisu.

Pytanie 11

Zamawiający wymaga współpracy belki transportowej z kolejkami podwieszanymi spalinowymi stosowanymi KWK „Borynia – Zofiówka” Ruch „Zofiówka” nie precyzując tych maszyn.

Odpowiedź 11

Kolejki podwieszane firmy Becker- Warkop typ: KP-148, KP-95. Ilość ciągłych 2 szt. O dł.do1000mm do15000mm,sr.40mm